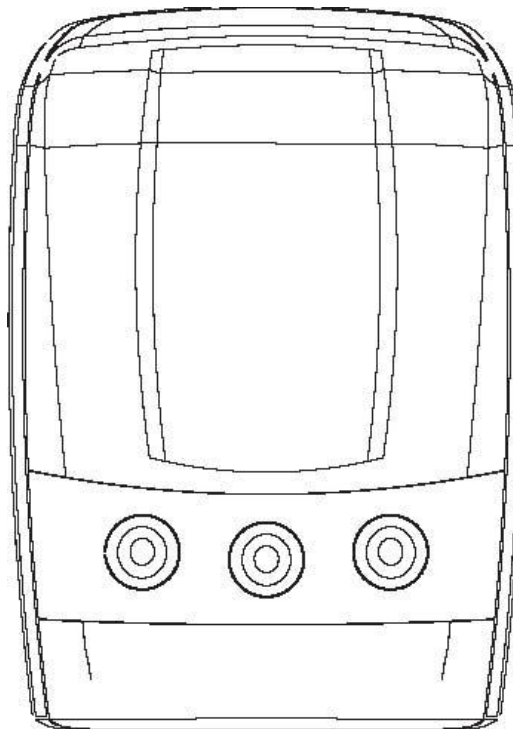




גלאי רדאר / GPS / לייזר / בטיחות



מדריך הפעלה ברכב

[www.Iroad.co.il](http://www.Iroad.co.il)

## תוכן העניינים

2	<a href="#">פרק 1: התקנה ברכב</a>
3	<a href="#">פרק 2: תכונות ומפרט טכני</a>
	<a href="#">פרק 3: מדריך הפעלה</a>
5	<a href="#">בקורות, נוריות וחיבורים</a>
6	<a href="#">הדלקה וכיבוי</a>
6	<a href="#">כיוון הווליום</a>
6	<a href="#">חזרה להגדרות ברירת המחדל</a>
6	<a href="#">התאמת מצבי גלאי הרדאר</a>
7	<a href="#">קביעת נקודות משתמש</a>
7	<a href="#">כיוון זמן</a>
7	<a href="#">מידע נוסף והתאמה אישית של הגדרות</a>
8	<a href="#">פרק 4: עדכון מסד נתונים</a>
9	<a href="#">פרק 5: תחזוקה ואיתור תקלות</a>
10	<a href="#">פרק 6: אחריות והסכם רישיון</a>

## מבוא

ברצוננו להודות לך על רכישת גלאי לייזר/רדאר/GPS משולב מדגם IROAD, המערכת החדשנית והמתחכמת ביותר כיום בכבישי ישראל. נא לוודא כי קראתם מדריך זה לשם היכרות עם התכונות וההפעלה של מוצר זה. אנו מאחלים לכם נסיעה מהנה עם IROAD ונהיגה בטוחה.



### אזהרה

אנו מצפים מנהגים כי ינהגו בזהירות בעת השימוש במוצר זה, ויצייתו לכל חוקי התנועה. למניעת גניבה, הסתירו תמיד מוצר זה לפני צאתכם מהרכב.



### אזהרה

מכשיר ה-IROAD מוזן ממקור כוח של 12V בלבד.

## פרק 1

### התקנה ברכב

בדקו האם הפריטים והאביזרים הבאים נכללו יחד עם המכשיר. במידה וחסר דבר מה, צרו קשר עם החנות בה נרכש המוצר.

1. תפס לשמשה הקדמית עם דיסקיות ואקום.
2. כבל USB
3. כבל הזנה לחיבור למצת
4. כבל הזנה לחיבור להתקנה קבועה
5. מדריך למשתמש תקליטור.

המכשיר ניתן לחיבור עצמאי באופן קל ופשוט. לא נדרשת עזרה מקצועית.

1. חברו את דיסקיות הואקום לתפס.
2. חברו את התפס לשמשה הקדמית.
3. חברו את הגלאי לתפס.
4. חברו את כבל המתח בין הגלאי ושקע המצת. חברו אותו לשקע מצת של 12V בלבד.
5. לחצו על הלחצן האדום בתקע המצת להדלקת המכשיר. כבו תמיד את המכשיר תחילה כאשר ברצונכם להוציא אותו מהתקע.

### תכונות

- 1. התראה על מצלמת מהירות קבועה מותקנת על עמוד / התראות מצלמת אור אדום**

התראה קולית מופעלת "מצלמת מהירות לפניך" כאשר מתקרבים לנקודה בה מותקנת מצלמה, אשר נתוני הקואורדינטות שלה שמורים במסד הנתונים. כדי למזער את הסחת דעת של הנהגים, Iroad מגיב רק למצלמות המתמקדות בכיוון זרימת התנועה בה אתה נמצא. לוח התצוגה יתחיל לספור לאחור את המרחק עד לנקודה, והתראת "מהירות חורגת" תופעל אם המהירות הנוכחית היא מעבר למהירות המקומית המותרת במצב של התקרבות לנקודת מצלמת המהירות. התראת המהירות המופרזת תשתנה מ- "מהירות חורגת" ל- "האט בבקשה!" אם מזהה אות רדאר באזור אזהרת המצלמה כדי להעלות עוד יותר את המודעות לאיום אמיתי. צליל יחודי ישמע כאשר הספירה לאחור מגיעה לאפס. ככל שמגבלת המהירות גבוהה יותר, כך יהיה מרחק הספירה לאחור ארוך יותר.
- 2. התראות מפני מלכודות מהירות ניידות**

התראה קולית מופעלת "תתכן מלכודת מהירות" כאשר מתקרבים במהירות לנקודה בה יש בד"כ מלכודת מהירות ניידת במסד הנתונים. במידה ומהירות הנסיעה תהיה גבוהה מהמהירות המותרת בנקודה ב 300 המטרים האחרונים לפני הנקודה ישמע צפצוף התרעה כל כמה שניות.
- 3. התראות אזור בית ספר (לא מופעל בישראל)**

אזהרות קוליות לאזור בית ספר מופעלות רק בשעות הלימודים באזור בית הספר. בזמנים אחרים אין התראות.
- 4. מפת המהירות המותרת - "מהירות סף אדפטיבית" (בדוק ישימות באתר האינטרנט)**

Iroad "מכיר" את המהירות המותרת בכבישים הראשיים בארץ באמצעות מפת המהירות המובנית של המהירות המותרת בכבישים אלה. אם תבחר במצב "מהירות סף אדפטיבית" Iroad מפעיל את גלאי הרדאר שלו רק כאשר אתה חורג מהמהירות במצב סף אדפטיבי.
- 5. תזכורת למעבר מהירות חוקית במצב "מהירות סף אדפטיבית"**

המכשיר ישמיע צלצול עדין ולוח התצוגה יבהב את המהירות המותרת החדשה למשך 2 שניות כאשר המהירות תעבור את המהירות החוקית שהוגדרה במפה.
- 6. נקודות "אזור מסוכן" (מופעל עבור עיקולים מסוכנים בלבד)**

אזהרה קולית מופעלת בעת התקרבות לצומת מסוכן, בית ספר או חצייה של פסי רכבת.
- 7. זמן GPS / מיקום / כיוון / אינדיקטורים למהירות**

נא לעיין בפרקים הבאים למידע נוסף.
- 8. נקודות הניתנות להוספה על ידי המשתמש**

יש שני סוגים של נקודות הניתנות לתכנות על ידי המשתמש, אזור אכיפת מהירות ואזור השתקה מקומי. נא לעיין בהמשך – קביעת נקודות משתמש לקבלת מידע נוסף.

## 9. אזהרה על מעבר מהירות על פי קביעת המשתמש

האזהרה מופעלת מהרגע שבו הרכב חורג מהמהירות. צליל יחודי ישמע אחת למספר שניות.

## 10. גילוי רדאר / לייזר

Iroad מזהה את התדרים הבאים Super Wide Ka ולייזר. נא לעיין במפרט למידע נוסף.

## 11. גילוי Instant-on / רדאר PULSE

ה-Iroad מזהה ב- Instant-on / רדאר PULSE מעבר לטווחים האפקטיביים שלהם.

## 12. אזהרות רכב חירום (לא מופעל בישראל)

ה-Iroad מזהה ומגיב ל-SWS (התראת בטיחות® במידה ויופעלו בארץ).

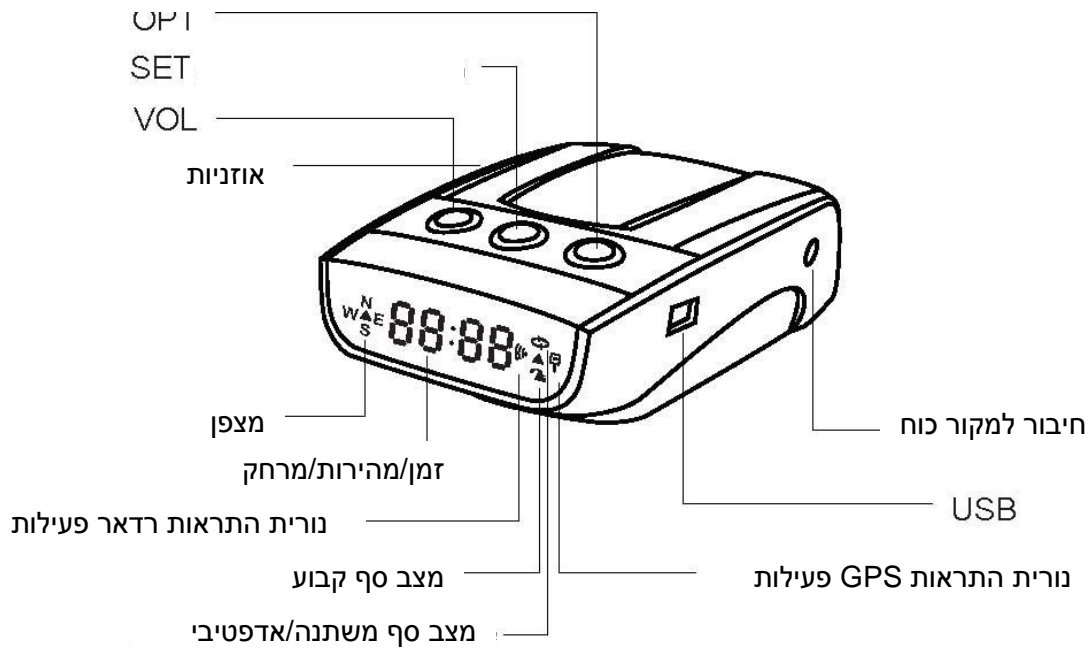
## 13. STS (מערכת מעקב אותות)

המכשיר יבצע עקיבה אחר אותות רדאר בעוצמה גוברת והולכת, וההתראה לא תופרע על ידי הפרעה זמנית כדי לשמור על מודעות של המשתמש לאיום האמיתי.

מכשיר זה תואם את חלק 15 של כללי ה-FCC.

מפרט טכני
הספק: DC 12V
GPS: SiRF III / 1575.42 MHz ± 1.023 MHz
Ka band : 33.4 ~ 36.0 GHz
לייזר: 904nm
טמפרטורת הפעלה: - 25°C ~ + 85°C
גודל: 40*70*101 מ"מ
משקל: 190 גר'
חומר: ABS/ ,PC
מקור המוצר: טאיוון

### בקורות, חיבורים ונוריות ביקורת



OPT (אפשרויות)	SET (הגדרות)	VOL (ווליום)	
הבא	מצב סף קבוע/משתנה	הגברת הווליום/קדימה	<b>לחיצה אחת</b>
פונקציה מופעלת/מבוטלת	מצב סף מופעל/מבוטל	הנמכת הווליום/אחורה	<b>שתי לחיצות</b>
נקודת משתמש מופעלת/מבוטלת			
חזרה למעלה		השתק	<b>החזק</b>
איפוס נקודת משתמש	אתחול המערכת		<b>החזק והפעל</b>

## הפעלה / כיבוי

הקפידו להפעיל ולכבות את ה-Iroad על ידי לחיצה על הכפתור האדום שעל תקע המצת.

### התאמת עוצמת הקול

1. לחצו על כפתור VOL פעם אחת כדי להגביר את הווליום.
2. לחצו על כפתור VOL פעמיים כדי להנמיך את הווליום.
3. לחץ לחיצה ארוכה על כפתור VOL להשתקה.

### חזרה להגדרות ברירת מחדל

השתמשו בלחצן SET כדי לחדש את כל הגדרות ברירת המחדל.

1. הפעילו את Iroad.

2. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן SET והפעילו מחדש.

### התאמת מצבי גלאי רדאר

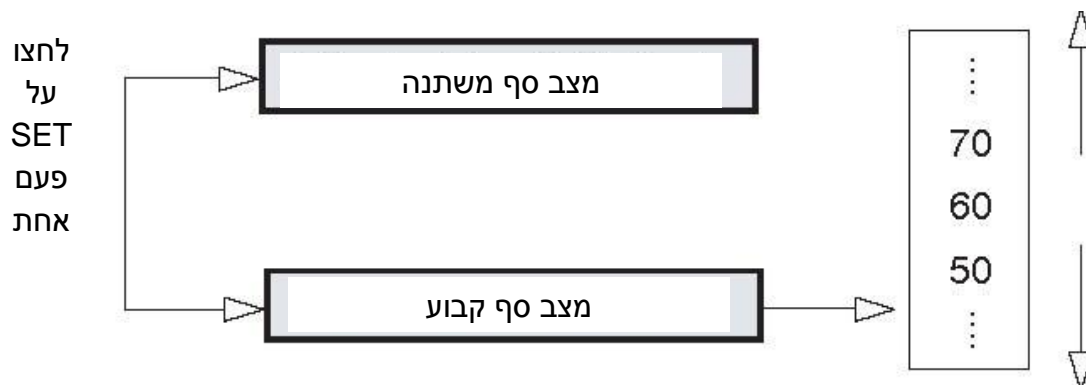
כדי לעבור בין שני מצבים של גלאי רדאר, מצב סף אדפטיבי ומצב סף קבוע, לחץ על SET פעם אחת. כדי להפעיל ולכבות מצב סף, לחצו פעמיים על SET. על מנת למזער את הסחות הדעת של הנהג, מופעל גלאי הרדאר של Iroad רק כאשר מהירות הרכב היא מעבר למהירות של סף מסוים. במצב סף אדפטיבי, Iroad מתאים את מהירות הסף לפי המפה המובנית של המהירות המותרת. במצב סף קבוע, מהירות הסף נשארת קבועה. כאשר מצב סף כבוי, גלאי הרדאר מופעל כל הזמן. אנו ממליצים להפעיל את ה-Iroad במצב סף קבוע של 50 קמ"ש.

1. לחץ על כפתור SET פעם אחת כדי ללמוד באיזה מצב נמצא גלאי הרדאר כרגע. הגדרת ברירת המחדל היא מצב סף קבוע של 50 קמ"ש.

2. לחץ על כפתור SET פעם נוספת כדי לעבור למצב סף קבוע.

3. כאשר Iroad מודיע "מצב סף קבוע, xx ק"מ לשעה", לחצו על כפתור VOL פעם אחת כדי להגדיל את מהירות הסף או לחצו על כפתור VOL פעמיים כדי להקטין את מהירות הסף.

4. לחצו על לחצן SET שוב כדי לחזור למצב סף משתנה.



איור 1. כיוון מצבי רדאר

## קביעת נקודות משתמש אישית (אזור אכיפה או אזור השתקה)

השתמש בלחצן OPT לקביעת נקודות משתמש הניתנות לתכנות.

1. לחצו על כפתור OPT פעמיים בנקודה אותה אתם רוצים להגדיר.

2. כדי למחוק נקודת משתמש, לחצו על כפתור OPT פעמיים בעת נסיעה באזור ההתראה של נקודה ז.

3. כדי למחוק את כל נקודות המשתמש, כבו תחילה את Iroad. לחצו והחזיקו את כפתור OPT והפעילו מחדש את המכשיר. Iroad מספק שני סוגים של נקודות משתמש, אזור אכיפת מהירות ואזור השתקה, החולקים את אותו זיכרון. אזהרה קולית תופעל 500 מטר לפני נקודת אזור אכיפת מהירות. מעגל ברדיוס של 200 מטר יוצר סביב נקודת אזור ההשתקה. בתוך המעגל, גלאי הרדאר יושבת. כדי לעבור בין אזור אכיפת מהירות ואזור השתקה, עיין בדף הבא.

## כיוון שעון זמן

השתמש בלחצני OPT ו-VOL לכיוון הזמן.

1. לחצו על כפתור OPT פעם אחת כדי לגרום ל-Iroad להציג ולומר את הזמן.

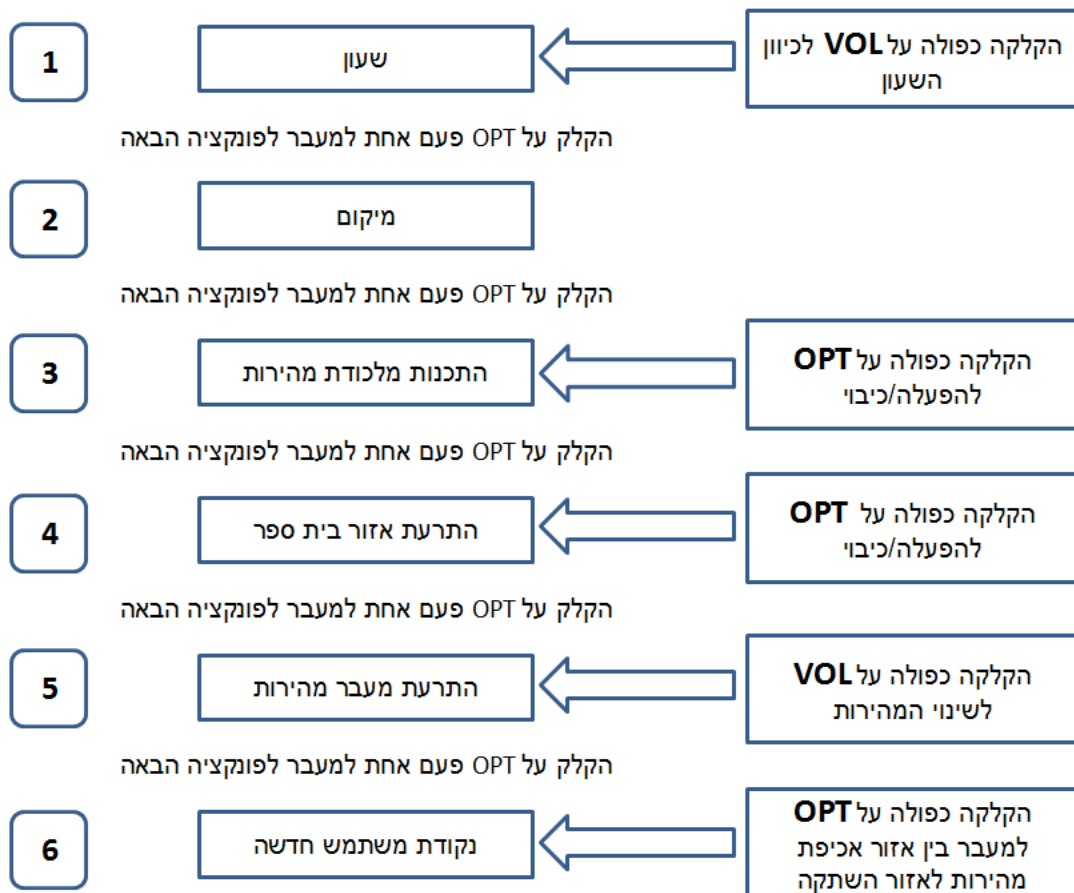
2. לחצו על כפתור VOL פעם אחת לכיוון השעון קדימה או לחצו על VOL פעמיים כדי לכוון את השעון לאחור.

## קבלת מידע נוסף והתאמה אישית של הגדרות ה-GPS

השתמש בלחצן OPT לקבלת מידע נוסף ולהתאמה אישית של הגדרות ה-GPS.

1. לחצו על כפתור OPT פעם כאשר Iroad אומר את הזמן כדי לגרום ל-Iroad לומר את מיקום ה-GPS.
2. לחצו על כפתור OPT פעם אחת כאשר Iroad אומר את מיקום ה-GPS כדי לגרום ל-Iroad לומר "התרעת התכנות למלכודת מהירות מופעלת".
3. לחץ על כפתור OPT פעמיים כדי לכבות את אזהרה המכשיר ל "התכנות למלכודת מהירות". עשו זאת שוב כדי להפעיל אותה מחדש.
4. לחצו על כפתור OPT פעם אחת כדי לגרום ל-Iroad לומר " התרעת אזור בית ספר פעילה". לחצו על כפתור OPT פעמיים כדי לבטל את האזהרה על אזור בית ספר. לחצו שוב כדי להפעיל אותה מחדש.
5. לחצו על כפתור OPT פעם אחת כדי לגרום ל-Iroad לומר "התראה על מעבר מהירות במהירות של xx קילומטר לשעה".
6. השתמשו בלחצן VOL לשינוי מהירות ההתראה מ-40 קמ"ש ל-200 קמ"ש. לחצו על כפתור VOL פעם אחת כדי להגדיל את מהירות האזהרה. לחצו על כפתור VOL פעמיים כדי להקטין את מהירות האזהרה.
7. לחצו על כפתור OPT פעם אחת כדי לגרום ל-Iroad לומר "נקודת משתמש: אזור אכיפת מהירות".
8. לחצו על כפתור OPT פעמיים כדי לעבור ל "נקודת משתמש: אזור השתקה". עשו זאת שוב כדי לחזור לאזור אכיפת מהירות.
9. לחצו לחיצה ארוכה על כפתור OPT כדי לחזור לחלק העליון של התפריט בכל עת.





איור 2. כיוון זמן, והתאמה אישית של הגדרות המכשיר

## פרק 4

### מסד נתונים

אנו מספקים עדכונים של מסד הנתונים בחינם ל-Iroad. אין להתקין את מסד הנתונים שלנו בשום מוצר אחר של יצרנים אחרים. חוץ מהפרה של זכויות יוצרים, התקנה ללא רשות תפגע באופן חמור בתוכנה של המוצר. כדי לעדכן את מסד הנתונים, היכנסו ל: [www.Iroad.co.il](http://www.Iroad.co.il) לעמוד עדכון בסיס הנתונים.



### זהירות!

התוכנה הנוכחית תואמת את Windows® בלבד בגירסת XP ו-7.

להתקנת תוכנת העדכונים וחיבור המכשיר למחשב עקבו אחרי ההוראות המפורטות שבתקליטור או באתר האינטרנט.

## פרק 5

### תחזוקה ואיתור תקלות

הגלאים נועדו לספק שנים של פעולה ללא תקלות. לא נדרשת לגלאי תחזוקה קבועה.

הבעיות השכיחות ביותר רשומות להלן, יחד עם סיבות אפשריות ופתרונות. אם אינכם מוצאים את הפתרון לבעיה שלכם כאן, צרו קשר עם הספק או עם תחנת שירות מורשה של Iroad.

סימפטום	סיבה	פעולה
המכשיר לא נדלק	הלידים והמחברים לא מחוברים נכון. הנתיך נשרף.	וודאו פעם נוספת שכל החיבורים נכונים. תקנו את הסיבה שבגללה נשרף הנתיך, ולאחר מכן שחררו את ההברגה של התקע בקצה כבל המתח והחליפו את הנתיך הישן בנתיך חדש של 2 אמפ'. אמפ'.
לא נשמע קול	הווליום נמוך מדי.	כוונו את עוצמת הווליום.
אי אפשר למקם את הרכב, או ששגיאת המיקום גדולה מדי.	אותות הלוויין נחסמים בגלל מכשולים. הציפוי על השמשה הקדמית כהה מדי.	המשיכו לנהוג עד להשתפרות הקליטה. מקמו מחדש את המכשיר.

סימפטום	סיבה	פעולה
אין התראה כאשר מתקרבים למצלמת מהירות ניידת במכונית.	מצלמת המהירות אינה פועלה.	אין שידור של אותות רדאר אם המצלמה אינה פועלת.
ההתראה לא נפסקת, או שהמערכת לא מתקדמת.	המהירות שלכם נמצאת מתחת ל־50.	לא נדרשת כל פעולה.
ההתראה לא נפסקת, או שהמערכת לא מתקדמת.	שגיאת מערכת.	אתחלו את המערכת. אם שגיאות מערכת ממשיכות להתרחש, מקמו מחדש את המכשיר במיקום שונה על שמשת החלון הקדמי.
לא נשמעת אזהרה כאשר מתקרבים למצלמה קבועה על עמוד.	המצלמה הותקנה לאחורונה או חסרה בבסיס הנתונים.	קבעו נקודה הניתנת לתכנות על ידי המשתמש לעדכון מסד הנתונים.

**אחריות מוגבלת לשנה אחת**

לתקופה של שנה אחת מיום הרכישה של הצרכן הראשון, חברת גי אי תתקן או תחליף, ללא תשלום, לפי שיקול דעתה, מוצרים פגומים עם המשלוח שלהם לקבלת השירות או לתחנות השירות המורשות של החברה, בליווי הוכחה לתאריך הרכישה של הצרכן הראשון ממשווק מורשה, כגון העתק של חשבונית הקנייה. הלקוח ישלם את דמי המשלוח לשליחת המוצר לתיקון. תשלום החזרת המוצר יהיה על חשבוננו, אם הוכח כי חלה על המוצר אחריות. מטעמי יעילות השירות, הקפידו למלא טופס תמיכה באתר תחילה, או דרך דואר אלקטרוני, לפני משלוח המוצר לתיקון. מניסיוננו, רוב הבעיות ניתנות לפתרון על ידי הוראות פעולה פשוטות.

אחריות מוגבלת זו אינה חלה על:

1. מוצר כלשהו שניזוק בתאונה; 2. אם המספר הסידורי השתנה, הושחת או הוסר.
  3. במקרה של שימוש לרעה או ניצול לרעה של המוצר או כתוצאה משינויים או תיקונים לא מורשים;
- חברת גי אי לא תהיה אחראית לכל נזקים מקריים, תוצאתיים או אחרים, לרבות, ללא הגבלה, נזק הנובע מאובדן, שימוש או עלות התקנה. באחריות המשתמש להשתמש במוצר בזהירות ובאחריות. מוצר זה נועד לשמש רק ככלי עזר לנסיעות ואין להשתמש בו למדידה מדויקת של כיוון או מרחק.

**הסכם רישיון**

חברת גי אי והמשווקים שלה מעניקים לרוכש רישיון לא בלעדי שאינו ניתן להעברה, לשימוש בתוכנה ובנתונים המותקנים במוצרי חברת גי אי ובתיעוד הקשור אך ורק לשימוש אישי במוצרים של חברת גי אי בלבד. לרוכש אסור להעתיק, להנדס לאחור, לתרגם, לשלוח, לשנות או לבצע יצירה נגזרת של התוכנה ונתונים. הקונה לא ילווה, ישכיר, יחשוף, יפרסם, ימכור, יחכיר, יעניק רישיון משנה, ישווק או יעביר את התוכנה, הנתונים או ישתמש בכל דרך שאינו מותר באופן מפורש לפי הסכם זה. באמצעות שימוש מוצר זה, הרוכש מסכים להיות מחויב לתנאים של הסכם רישיון זה.

חברת גי אי והמשווקים שלה ישמרו על כל זכויות יוצרים, סודות מסחריים, פטנטים ושאר זכויות הבעלות הקניינית בתוכנה ובנתונים. תוכנות ונתונים מעוגנים בזכויות יוצרים ואין להעתיקם, גם אם שונו או מוזגו עם מוצרים אחרים. הקונה אינו רשאי לשנות או להסיר את הודעות זכויות יוצרים, או מקראי קניין רוחני הכלולים בתוכנה או בנתונים. הרוכש יכול להעביר את כל הזכויות הרישוי שלו/שלה בתוכנה, נתונים, מסמכים קשורים ועותק של הסכם רישוי זה לגורם אחר, ובלבד שהצד האחר קורא ומסכים לקבל את תנאי הסכם רישיון זה. התוכנה והנתונים מסופקים לרוכש "כמות שהם".

חברת גי אי והמשווקים שלה אינם מעניקים שום אחריות על תוכנה ועדכוני נתונים, בין אם מפורשת או משתמעת, וכל אחריות לגבי סחירות והתאמה למטרה מסוימת עבור התוכנה והנתונים אינם נכללים במפורש.

חברת גי אי והמשווקים שלה מתכוונים לספק ללקוחותיהם את המידע המלא והמדויק ביותר אשר זמין במחיר סביר ממקורות ממשלתיים ונתונים פרטיים. עם זאת, לכל מקורות הנתונים יש מגבלות ובחלק מהם יש אי-דיוקים או שאינם מושלמים. לפיכך, חברת גי אי והמשווקים שלה לא יישאו בכל אחריות לגבי הדיוק או השלמות של הנתונים המשמשים מוצר זה, ולא יהיו אחראים בפני המשתמש לכל נזק מקרי, תוצאתי, מיוחד, עקיף או מדגמי, כולל כל קנס, עונשים אזרחיים או פליליים הנובעים מן השימוש במוצר.